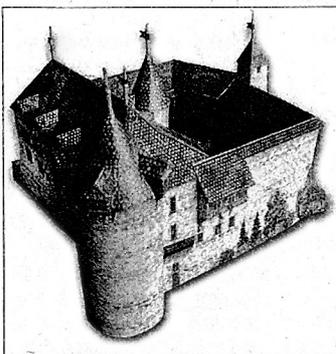


BOURSE AUX MODÈLES RÉDUITS

En vedette: neuf décennies de maquettes en carton

La huitième édition de la Bourse aux modèles réduits réunira à Tramelan une quinzaine de marchands et exposants, dont les trésors rivaliseront d'originalité. Mais l'attraction sera sans conteste l'exposition des maquettes en carton.

La maquette en carton (plus connue sous le nom de *modellbogen*) est tout d'abord réalisée en deux dimensions sur une feuille cartonnée, appelée aussi «patron». Elle est ensuite découpée et l'objet monté en 3D par pliage et assemblage. Ce type de construction a connu une très forte extension à partir de 1860. L'apparition de la lithographie, quelques dizaines d'années auparavant, a beaucoup aidé à la précision de l'impression des modèles. Les imprimeurs Jean-Fré-



déric Wentzel, à Weissenbourg, et Charles Nicolas Pellerin, à Epinal (les fameuses images éponymes ont été créées par son grand-père, Jean-Charles Pellerin), sont les principaux promoteurs de ce nouveau type de jouet didactique.

Les sujets sont tout d'abord architecturaux, mais on trouve très

vite des costumes et des personnages, des véhicules, des avions, des navires...

Un loisir très prisé

Au fil des ans, les éditeurs furent nombreux et la qualité des modèles très diverse. Certains, destinés aux enfants, étaient des jouets économiques sans prétention. D'autres, très complexes à monter, étaient de véritables maquettes. La maquette en carton fut un loisir très prisé et bon marché jusque dans les années 1950.

L'apparition de la maquette plastique, plus facile à monter, et souvent plus fidèle, mit un frein au développement des modèles en carton.

En Suisse pourtant, la plupart des écoliers ont monté – et montent encore – des *modellbogen* de la *Pädagogischer Verlag des Lehrerinnen und Lehrer Vereins Zürich*. Voici plus de 90 ans que cette petite maison d'édition diffuse à prix modique ses modèles dans les écoles. Lors de la bourse, une exposition sera spécialement consacrée à cette maison d'édition, qui a fêté ses 90 ans d'activités l'an dernier. On pourra ainsi y (re)découvrir quasiment tous les modèles publiés durant ces neuf décennies.

Un atelier permettra également aux petits comme aux plus grands de monter le château de Chillon ou la ferme jurassienne. De quoi raviver quelques souvenirs...

Véhicules en action

Des démonstrations de voitures télécommandées sont aussi au programme de ce week-end. Sur un circuit prédéfini, des voitures à quatre roues motrices, munies de pneus spéciaux, s'attaqueront à tous les virages en dérapages contrôlés. Pour les non-initiés, cela s'appelle du «drift». La vitesse de l'engin télécommandé n'a pas d'importance, il s'agit plutôt de maîtriser la trajectoire, en glissade, dans les virages.

Des démonstrations d'hélicoptères et de véhicules en extérieur sont également à l'affiche, en sus évidemment des multiples modèles à admirer sur les bancs des exposants, tous collectionneurs passionnés. /fac

• 30 et 31 octobre, de 10 à 17 h, CIP de Tramelan. Restauration sur place.